

# **Технический комитет по стандартизации «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» ТК 289**

## **ПРОТОКОЛ №1-23**

голосования членов технического комитета по стандартизации  
«Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» ТК 289  
по внесению дополнений в Программу разработки национальных стандартов  
по ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» на  
2023-2024 гг. в части разработки стандартов на оборудование пассажирских  
подвесных канатных дорог

Голосование по проектам стандартов проведено по переписке в соответствии с п. 1.8  
ПОЛОЖЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ КОМИТЕТЕ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ «Краны грузоподъ-  
емные и машины непрерывного транспорта» ТК-289

1. Согласно Приказу Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Приказом Росстандарта от 16.12.2021 г. №2912 (с изменением, внесенным приказом Росстандарта от 07.06.2021 г. №1376 перечень организаций (предприятий) – членов технического комитета по стандартизации ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» включает 17 организаций, включая организацию, на базе которой создан Технический комитет.
2. В заочном (письменном) голосовании приняло участие 15 организаций, что составляет 88 % от списочного состава членов ТК 289.

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Исходящий номер и дата письма
1	2	3
1.	Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору Ростехнадзор)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
2.	Акционерное общество «Тяжмаш» (АО «Тяжмаш»)	Эл. письмо б/н от 13.02.2023
3.	Общество с ограниченной ответственностью «МАЙНА–ВИРА» (ООО «МАЙНА–ВИРА»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
4.	Негосударственная некоммерческая организация "Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ–СДМ» (АС «ТЕСТ–СДМ»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
5.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (Национальный исследовательский университет)» (МГТУ ИМ. Н.Э. БАУМАНА)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
6.	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Санкт–Петербург-	Эл. письмо б/н от 10.02.2023

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Исходящий номер и дата письма
1	2	3
	ский политехнический университет Петра Великого" (ФГАОУ ВО СПбПУ)	
7.	Ассоциация саморегулируемая организация «Региональные объединения сервиса машин и автоматики» (АССОЦИАЦИЯ СРО «РОСМА»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
8.	Акционерное общество «РАТТЕ» (АО «РАТТЕ»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
9.	Общество с ограниченной ответственностью Специальное конструкторское бюро механизации подъемных и высотных работ «ВЫСОТА» (ООО СКБ «ВЫСОТА»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
10.	Общество с ограниченной ответственностью «Русский сертификационный центр» (ООО «РСЦ»)	Эл. письмо б/н от 13.02.2023
11.	Общество с ограниченной ответственностью «ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ» (ООО «ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
12.	Общество с ограниченной ответственностью «Уральский экспертный центр» (ООО «Уральский экспертный центр»)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
13.	Межотраслевой фонд «Сертификация подъемно-транспортного оборудования и услуг по техническому обслуживанию и ремонту машин» (ПТОУ-Фонд)	Эл. письмо б/н от 10.02.2023
14.	Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГО ПРОФИТ» (ООО «ЭНЕРГО ПРОФИТ»)	Эл. письмо б/н от 11.02.2023
15.	Закрытое акционерное общество «Конструкторско-технологическое бюро «Технорос» (ЗАО «КТБ «Технорос»)	Эл. письмо б/н от 13.02.2023

### 3. Результаты голосования:

№ п/п	Наименование проекта стандарта	«ЗА»	«ПРОТИВ»	«ЗА», % от принявших участие в голосовании	Результат голосования
1.	ГОСТ Р Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Натяжные устройства. Требования безопасности.	15	0	100	Положительный
2.	ГОСТ Р Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. , Принципы расчета нагрузок и их комбинаций	15	0	100	Положительный
3.	ГОСТ Р Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Подвижной состав. Требования безопасности.	15	0	100	Положительный
4.	ГОСТ Р Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Электрооборудование. Требования безопасности.	15	0	100	Положительный
5.	ГОСТ Р Подвесные канатные дороги для транспортирования людей. Методы испытаний.	15	0	100	Положительный

### 4. В соответствии с результатами письменного голосования постановили:

- направить в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии мотивированное предложение по внесению дополнения в Программу разработки национальных стандартов по ТК 289 «Краны грузоподъемные и машины непрерывного транспорта» на 2023-2024

гг. в части разработки стандартов на оборудование пассажирских подвесных канатных дорог.

Председатель ТК 289



личная подпись

Г.В. Плотников

инициалы и фамилия

Ответственный секретарь ТК 289



личная подпись

Е.П. Кукушкина

инициалы и фамилия

Протокол составлен 13 февраля 2023 г.